

Comité de soutien Est 43 à la ZAD* de Notre Dame des Landes * Zone à Défendre



Communiqué de Presse

Rendez-vous à 10h le samedi 15 décembre devant la préfecture du Puy en Velay pour un tractage déambulatoire et festif...

*Il s'agira pour les participants de se réunir dans une ambiance festive, joyeuse et familiale et simplement informer les citoyens sur le projet d'aéroport à Notre Dame Des Landes, la situation sur place et sur l'existence de notre comité de soutien > **Venez nombreux ! !***

Emmenez de quoi se faire remarquer : instruments de musique, casseroles, sifflets, mégaphone, kazou, déguisement clownesque, banderoles, pancartes, drapeaux (sans étiquette syndicale ou politique)...

Appel aux artistes ! !

Notre comité local de l'Est de la Haute-Loire, des citoyens engagés pour :

- Informer le plus grand nombre en Haute-Loire (tracts et affiches sur le marché, rassemblements festifs, réunions publiques, contacts presse...).
- Sensibiliser et faire pression sur Vinci et les membres locaux du PS (rencontres d'informations et d'échanges).
- Soutenir la ZAD : récolter et transférer du matériel et de la nourriture dont les « zadistes » (défenseurs du site) ont besoin.
- Participer à la coordination nationale des comités locaux de soutien.
- Effectuer une veille sur les infos de la ZAD : être réactif aux événements.
- ... DEMANDER L'ARRET DU PROJET D'AEROPORT A NDDL !

Pour la petite histoire...

Le gouvernement Hollande cherche à imposer par la force un projet de 2ème aéroport en région Nantaise. Entre Nantes et Saint-Nazaire, ce sont 2000 ha de terres agricoles, de forêts et de zones humides qui sont menacés d'ensevelissement sous le bitume et le béton de VINCI, qui en a obtenu la concession.

Ce projet voulu par J-M AYRAULT à l'époque où il était maire de Nantes n'a aucune justification technique valable : l'actuel aéroport n'est pas saturé et certaines critiques sur son insécurité ne sont pas fondées ; il a d'ailleurs reçu en 2011 le trophée *ERA Award 2011/2012* du meilleur aéroport européen (après 6 aéroports internationaux). Les compagnies aériennes régionales ont ainsi récompensé l'Aéroport Nantes Atlantique pour la qualité de services délivrés aux passagers mais également son efficacité opérationnelle.

Les enjeux écologiques et énergétiques que représentent un modèle de société basé sur le transport aérien et les hydrocarbures fossiles sont balayés d'un revers de main alors que le « Grand débat national sur la transition énergétique » est lancé...

Le gouvernement actuel mène une politique de répression sur le terrain qui n'a rien à envier au précédent gouvernement. Courant Octobre, les expulsions et destructions de fermes, jardins et habitations ont mobilisé des milliers de CRS et gardes-mobiles et coûté des centaines de milliers d'euros au contribuable.

Le 17 Novembre dernier, près de 40 000 citoyens se sont donnés rendez-vous à Notre Dame des Landes pour marquer leur désaccord avec ce projet obsolète, polluant, énergivore, prédateur de terres agricoles, de paysans, d'espaces naturels, de ressources en eau...

Des nouveaux locaux (sur le site « La Châtaigne ») sont sortis de terre en quelques jours, sur la zone menacée par le projet, permettant aux opposants d'organiser la résistance.

En dépit de cette mobilisation, à la fin du mois de novembre, les opposants au projet ont subi une nouvelle vague répressive qui s'est soldé par des blessés graves et des fermes détruites par les forces de l'ordre, au **service de l'intérêt général ou celui de VINCI ?**

Suite à un jugement en référé du 4 décembre (délibération ce mardi 11 décembre!), la Châtaigne est menacée d'expulsion et de destruction. Les quelques 500 opposants au projets qui occupent le site depuis 3 ans, ont besoin de renforts et lancent une invitation à les rejoindre sur le site du projet d'aéroport.

Cet aéroport est l'arbre qui cache la forêt. Au nom de la croissance et de la compétitivité l'équivalent d'un département français est englouti tous les 7 ans sous des parkings, des ronds points et des zones commerciales.

Notre-Dame des Landes, ce n'est pas seulement le combat qui dure depuis les années 60 d'un petit nombre de riverains face à un projet mégalomane :

- C'est le combat de tous ceux qui voient leur environnement détruit partout dans le monde par VINCI et les transnationales du béton.
- C'est le combat de tous les citoyens qui veulent donner leur avis sur les projets impactant sur notre bien commun : la Terre.
- C'est le combat de tous ceux qui veulent laisser à leurs enfants autre chose que des pilules à manger et du bitume à contempler.
- C'est le combat de ceux qui pensent qu'il est absurde de rechercher une croissance infinie dans un monde aux ressources finies.
- C'est le combat de ceux qui veulent sortir du modèle des énergies fossiles et engager la France dans une transition énergétique (« Grand débat national sur la transition énergétique » lancé dernièrement par le gouvernement !!!).

Plus d'infos : <http://zad.nadir.org/> et <http://acipa.free.fr/>

Contacts en Haute-Loire : - Comité de soutien Est 43 à la ZAD de NDDL : natureetprogres43@yahoo.fr
- Comité 43 Ouest NDDL : nddl43ouest@gmail.com

Caisse de Résonance... Notre-Dame des Landes / Haute-Loire ; même constats, même combat :

→ Une France sans paysans !! : En 10 ans, nous avons perdus en Haute-Loire 25% des paysans, qui contribuaient au dynamisme économique et social du tissu rural de manière bien plus durable que les emplois à court terme dans le BTP que brandissent les gouvernements successifs pour justifier les projets de type aéroports, autoroutes, stades gigantesques... et autres contournements...

→ Une sécurité alimentaire en péril : Les supermarchés ont actuellement 4 jours de stocks (seulement). Au nom de la croissance et de la compétitivité, l'équivalent d'un département français est englouti tous les 7 ans sous des parkings, des ronds points et des zones commerciales. Avec la raréfaction des énergies fossiles, il devient urgent de préserver les zones agricoles périurbaines pour un approvisionnement qui va devoir être de plus en plus local.

→ Un modèle énergétique à revoir : Un aéroport en 2012 ? Mais qui prendra encore l'avion dans 10 ans avec un baril de pétrole à 300 \$? L'aéroport de Loudes/Le Puy en Velay engloutit chaque année 1,6 millions d'euros de subventions publiques. Données financières concernant l'aéroport du Puy :

- trafic annuel 2011 : 7783 passagers pour 873 dessertes annuelles, au tarif commercial de 221 à 110 € l'aller simple.

- Le déficit annuel de 1,6 millions d'euros est pris en charge par... le contribuable ! :

Etat : 450 000 €

Conseil Général de Haute-Loire : 520 000 €

Agglomération du Puy : 270 000 €

Chambre de Commerce et d'Industrie de Haute-Loire : 270 000 €

Conseil Régional d'Auvergne : 100 000 €

> soit 205 € de subvention publique par passager.

→ Croissance et compétitivité, des valeurs périmées : Nantes et Le Puy en Velay, comme toutes les villes modernes, sont devenues des entreprises dont l'objectif est d'attirer des investissements dans l'espoir de retombées économiques. Cette conception productiviste explique le court-termisme de bon nombre de projets, ainsi que la non-prise en compte des enjeux humains et environnementaux.